

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : Budowa nawierzchni na potrzeby infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego, na terenie zajezdni autobusowej w Inowrocławiu przy pl. Jana Kasprówiczaj, na dz. 138/1, obręb nr 0077 (Inowrocław 77).

ADRES INWESTYCJI : pl. Jana Kasprówicza w Inowrocławiu

INWESTOR : KUJAWSKO-POMORSKI TRANSPORT SAMOCHODOWY S. A.

ADRES INWESTORA : ul. Wieniecka 39, 87-800 Włocławek

BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Maciej Jurga (Drogowa)

DATA OPRACOWANIA : 29.06.2025

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
29.06.2025

Data zatwierdzenia

PRZEDMIAR ROBÓT

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|---|--|---|----------------|--------------|--------------|
| Budowa nawierzchni na potrzeby infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego, na terenie zajezdni autobusowej w Inowrocławiu przy pl. Jana Kasprzowiczaj, na dz. 138/1, obręb nr 0077 (Inowrocław 77). Branża drogowa. | | | | | |
| 1 | 45233000-9 | Roboty pomiarowe Kod CPV: 45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg | | | |
| 1 | analiza indywidualna | Roboty pomiarowe. | ryczałt | | |
| | | 1 | ryczałt | 1,0 | |
| | | | | RAZEM | 1,0 |
| 2 | 45111000-8 | Roboty rozbiórkowe Kod CPV: 45111000-8 - Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne | | | |
| 2 | KNNR 6 d.2 0802-06 analogia | Rozebranie nawierzchni grubości 15 cm z betonu, wykonywane mechanicznie (rozebranie nawierzchni betonowej grubości 20 cm) Krotność = 1,333 (20cm/15cm) 132 | m ² | | |
| | | | m ² | 132,0 | |
| | | | | RAZEM | 132,0 |
| 3 | KNR 4-04 d.2 1103-03 | Łaďadowanie gruzu koparko-ładowarką na samochody samowyladowcze, przy ilości samochodów na jedną zmianę roboczą: - 5 132*0,20 | m ³ | | |
| | | | m ³ | 26,4 | |
| | | | | RAZEM | 26,4 |
| 3' | KNR 4-04 d.2 1103-04 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość 1 km, z wyladunkiem mechanicznym . 132*0,20 | m ³ | | |
| | | | m ³ | 26,4 | |
| | | | | RAZEM | 26,4 |
| 3" | KNR 4-04 d.2 1103-05 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki, przy mechanicznym ładowaniu i wyladowaniu - nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty i km odległości transportu ponad 1 km wywożenia gruzu (wywóz materiałów z rozbiórki na łączną odległość 10 km) Krotność = 9 132*0,20 | m ³ | | |
| | | | m ³ | 26,4 | |
| | | | | RAZEM | 26,4 |
| 4 | KNR AT-03 d.2 0101-04 + KNR AT-03 0101-05 | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni betonowych niespękaných na gł. 6 cm Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni betonowych niespękaných - dodatk za każdy 1 cm ponad 6 cm (cięcie betonu grub. 20 cm) 43 | m | | |
| | | | m | 43,0 | |
| | | | | RAZEM | 43,0 |
| 3 | 45111000-8 | Roboty ziemne Kod CPV: 45111000-8 - Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne | | | |
| 5 | KNR 2-01 d.3 0203-0210 | Roboty ziemne wykonywane w gruncie kat.III koparkami przedsiębiernymi o poj.łyżki 1,20 m3,z transportem urobku na odl.do 1 km,samochodami samowyladowczymi o ładowności: ponad 10 do 15 t 1,1*132 | m ³ | | |
| | | | m ³ | 145,2 | |
| | | | | RAZEM | 145,2 |
| 5' | KNR 2-01 d.3 0214-0420 | Doplata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odległości transportu ponad 1 km, przy przewozie gruntu kat.III-IV po drogach utwardzonych, samochodami samowyladowczymi o ładowności: ponad 10 do 15 t (wywóz urobku na odkład do 5 km na składowisko Wykonawcy wraz z utylizacją i opłatą) Krotność = 8 1,1*132 | m ³ | | |
| | | | m ³ | 145,2 | |
| | | | | RAZEM | 145,2 |
| 6 | KNR 2-01 d.3 0211-0720 | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębier. o poj.łyżki 0,60 m3, w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach, z transportem urobku na odległość do 1 km, sam.samowylad.o ładow.ponad 5 do 10 t w gruncie kat.I-III /spycharka gąs. 75 KM/ 0,8*132+0,3*24 | m ³ | | |
| | | | m ³ | 112,8 | |
| | | | | RAZEM | 112,8 |
| 6' | KNR 2-01 d.3 0214-0310 | Doplata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odległości transportu ponad 1 km, przy przewozie gruntu kat.I-II po drogach utwardzonych, samochodami samowyladowczymi o ładowności: ponad 5 do 10 t (dowóz gruntu do wykonania nasypów z odległości 10 km) Krotność = 18 0,8*132+0,3*24 | m ³ | | |
| | | | m ³ | 112,8 | |
| | | | | RAZEM | 112,8 |
| 6" | KNR 2-01 d.3 0235-01 | Formowanie nasypów o wysokości do 3,0 m spycharkami 55 kW, z zagęszczeniem nasypu, z ziemi dostarczanej środkami transportu kołowego: grunt kat. I-II 0,8*132+0,3*24 | m ³ | | |
| | | | m ³ | 112,8 | |
| | | | | RAZEM | 112,8 |

PRZEDMIAR ROBÓT

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----|---------------|--|----------------|---------|-------|
| 4 | 45233000-9 | Roboty nawierzchniowe Kod CPV: 45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg | | | |
| 7 | KNR 2-31 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne | m ² | | |
| d.4 | 0103-04 | nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV | m ² | 110,4 | |
| | | 110,4 | | RAZEM | 110,4 |
| 8 | KNR 2-31 | Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm | m ² | | |
| d.4 | 0109-03 + | Podbudowa betonowa bez dylatacji - za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy po | | | |
| | KNR 2-31 | zagęszczeniu | | | |
| | 0109-04 | (warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm = 2,5 MPa grubości 10 cm) | m ² | 96,0 | |
| | | 96 | | RAZEM | 96,0 |
| 9 | KNR 2-31 | Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm | m ² | | |
| d.4 | 0109-03 + | Podbudowa betonowa bez dylatacji - za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy po | | | |
| | KNR 2-31 | zagęszczeniu | | | |
| | 0109-04 | (warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm = 2,5 MPa grubości 15 cm) | m ² | 14,4 | |
| | | 14,4 | | RAZEM | 14,4 |
| 10 | KNR 2-31 | Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: | m ² | | |
| d.4 | 0114-05 + | 15 cm | | | |
| | KNR 2-31 | Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: | | | |
| | 0114-06 | ponad 15 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm | | | |
| | | (w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C 90/30 z kruszywa 0- | | | |
| | | 31,5 mm grubości 25 cm) | m ² | 96,0 | |
| | | 96 | | RAZEM | 96,0 |
| 11 | KNR 2-31 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości: 8 cm - szarej, na pod- | m ² | | |
| d.4 | 0511-03 | sypce cementowo-piaskowej | m ² | 110,4 | |
| | | 110,4 | | RAZEM | 110,4 |
| 5 | 45233000-9 | Elementy drogowe Kod CPV: 45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg | | | |
| 12 | KNR 2-31 | Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cemen- | m | | |
| d.5 | 0403-05 | to-piaskowej | m | 32,0 | |
| | analogia | (opornik 12x30x100 cm) | | | |
| | | 32 | | RAZEM | 32,0 |
| 12' | KNR 2-31 | Ława pod krawężniki betonowa z oporem | m ³ | | |
| d.5 | 0402-04 | 32*0,05 | m ³ | 1,60 | |
| | | | | RAZEM | 1,60 |
| 13 | KNR 2-31 | Krawężniki betonowe wystające, o wymiarach: 15x30 cm - na podsypce cemen- | m | | |
| d.5 | 0403-03 | to-piaskowej | m | 19,6 | |
| | | 19,6 | | RAZEM | 19,6 |
| 13' | KNR 2-31 | Ława pod krawężniki betonowa z oporem | m ³ | | |
| d.5 | 0402-04 | 19,6*0,08 | m ³ | 1,57 | |
| | | | | RAZEM | 1,57 |
| 6 | 45233000-9 | Roboty uzupełniające Kod CPV: 45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg | | | |
| 14 | KNR 2-31 | Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm | m ² | | |
| d.6 | 0109-03 + | Podbudowa betonowa bez dylatacji - za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy po | | | |
| | KNR 2-31 | zagęszczeniu | | | |
| | 0109-04 | (wypełnienie nawierzchni betonem C 20/25 grub. 20 cm) | m ² | 11,0 | |
| | | 11 | | RAZEM | 11,0 |
| 15 | | Roboty instalacyjne (przesunięcie wpustu, linii nn). | szt | | |
| d.6 | analiza indy- | | | | |
| | widualna | | | | |
| | | 1 | szt | 1,0 | |
| | | | | RAZEM | 1,0 |
| 7 | 45233000-9 | Oznakowanie poziome Kod CPV: 45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg | | | |
| 16 | KNR 2-31 | Oznakowanie poziome jezdni farbami chlorokauczuko- wymi - linie na skrzyżo- | m ² | | |
| d.7 | 0706-06 | waniach i przejściach dla pieszych malowane: mechanicznie | | | |
| | | (P-18) | | | |
| | | 37,5*0,12 | m ² | 4,50 | |
| | | | | RAZEM | 4,50 |